

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS/SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT RY

(ML)

ASIA

Satakunnan Urheiluautoilijat ry hakee ympäristölupaa moottoriradalle, joka sijaitsee Hangassuon kaatopaikka-alueen välittömässä läheisyydessä. Kyseessä on olemassa oleva toiminta. Rata-alue joudutaan siirtämään nykyiseltä paikaltaan Hangassuon kaatopaikan laajennuksen vuoksi.

Yj:n ehdotus:

Lautakunta päättää lupahakemuksen johdosta seuraavaa:

LUVAN HAKIJA

Satakunnan Urheiluautoilijat ry, PL 75, 28101 Pori.

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Lupahakemus koskee moottoriurheilurataa (ns. jokamiesluokan rata), joka rakennetaan Porin Viikalan kylään Hangassuolle. Rata rakennetaan nykyisin radan välittömään läheisyyteen sen itäpuolelle.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Luvanvaraisuus määräytyy ympäristönsuojelulain 28§ ja ympäristönsuojeluasetus 1§ 1 mom. kohdan 12d mukaan (ulkona sijaitseva moottoriurheilurata).

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulautakunta on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojelulain 31§ 3 mom. ja ympäristönsuojeluasetus 7§ kohta 12c perusteella.

ASIAN VIREILLE TULO

Hakemus on toimitettu Porin kaupungin ympäristötoimistoon 14.6.2005, jolloin asia on tullut vireille.

TOIMINTAA KOSKEVA LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Porin kaupungin terveyslautakunnan valvontajaosto on kokouksessaan 25.9.1990 myöntänyt Satakunnan Urheiluautoilijat ry:lle ja Porin JM-club ry:lle luvan JM-moottoriurheiluradan sijoittamiselle Hangassuolle.

Suunniteltu rata-alue sijaitsee Porin kaupungin omistamalla maalla. Hakemuksen liitteenä on Porin kaupungin ja Satakunnan Urheiluautoilijat ry:n välinen vuokrasopimus. Vuokra-aika alkaa 1.5.2005 ja päättyy 31.12.2035. Sopimuksen mukaan vuokralaisella on oikeus käyttää aluetta moottoriurheilutoimintaan ja sitä varten tarpeellisten ratojen, rakennusten ja rakennelmien rakentamiseen.

TOIMINNAN SIJAINNIN TILANNE JA SEN YMPÄRISTÖ

Moottorirata sijaitsee Porin Jätehuollon Hangassuon kaatopaikka-alueen välittömässä läheisyydessä. Kaatopaikka toimii usean Porin seudun kunnan yhteisenä jätteenkäsittelypaikkana. Valtatie 8:lle on matkaa rata-alueelta 250 - 400 metriä. Lähin asuinrakennus sijaitsee rata-alueelta noin 850 metrin päässä valtatie toisella puolella. Radan lähiympäristö on rakentamatonta metsäaluetta.

HARJOITETTAVA TOIMINTA

Kyseessä on ns. jokamiesluokan moottorirata ja sillä harjoitettava harjoitus- ja kilpailutoiminta. Harjoittelupäiviä on vuodessa 80 – 100 ja kilpailupäiviä 2-4/vuosi. Harjoittelupäivät ovat jäsenten omatoimista harjoittelua. Talvikautena 1-2 kilpailupäivää sekä satunnaista harjoittelua mm. moottorikelkoilla.

Kalusto on moottoriurheilukalustoa eli kilpa-autoja, moottoripyöriä sekä moottorikelkkoja. Kilpailupäivinä käyttäjiä on 80 – 200 henkeä, harjoittelupäivinä 1-20. Kuljetuskalusto sijoittuu varikkoalueelle. Myös huoltotoiminnot sijoittuvat varikolle.

Kiinteitä rakennuksia tulevat olemaan torni/toimisto, wc ja kahvio. Ainoataan wc-rakennukseen tulee vesi ja viemäröinti.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Alue ei kuulu kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon. Alueelle on tarkoitus rakentaa wc-rakennus, josta suunnitelmat esitetään myöhemmin hyväksyttäväksi.

Kilpailujen aikana rata kastellaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Jäteöljylle rakennetaan betonialustalla oleva keräyspiste. Jokamiesluokan auton suurin sallittu äänenvoimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan 50 cm etäisyydeltä pakoputken päästä. Hangassuon radan lähiympäristössä ei ole suoritettu melumittauksia, mutta luvan hakija on liittänyt hakemukseen vastaavanlaisen Kokemäen JM-radon melumittauksista tehdyn pöytäkirjan.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemusta on täydennetty 6.10.2005 päivätyllä kirjeellä ja 14.2.2006 toimitetulla melumittauspöytäkirjalla.

Porin kaupungin ympäristölautakunta on tiedottanut hakemuksen vireilletulosta kaupungin virallisella ilmoitustaululla 24.10. – 23.11.2005. Satakunnan Kansassa kuulutus julkaistiin 24.10.2005. Lisäksi hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu erikseen rajanaapureille.

Luvan hakijan edustajien kanssa on käyty useita neuvotteluja tietojen tarkentamiseksi.

Hakemuksen johdosta ei ole jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausunnot

Hakemuksesta ei ole pyydetty lausuntoja.

VIRANOMAISEN RATKAISU

Porin kaupungin ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Satakunnan Urheiluautoilijat ry:n Hangassuon moottoriurheiluradalle. Toimintaa on harjoitettava hakemuksen mukaisesti ja siinä on noudatettava jäljempänä esitettyjä lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1. Rataa saa käyttää arkipäivisin klo 11:00 – 21:00, lauantaisin klo 9:00 – 20:00 ja sunnuntaisin klo 11:00 – 20:00. Luvattoman pääsyn estämiseksi alueelle rata-alue on muina aikoina oltava suljettuna puomein. Sunnuntaisin saa järjestää kilpailuja enintään 10 kpl/vuosi, joista kesä-elokuun välisenä aikana enintään 6 kpl.
2. Radan yhteyteen tulee rakentaa välttämättömiä tankkauksia ja huoltotoimenpiteitä varten tiiviisti asfaltoitu tai betonoitu alue, joka on varustettu reunustuksella. Huoltopaikan jätevedet tulee ohjata tiiviiseen tankkiin tai öljynerotuskaivon kautta alueen ulkopuolelle. Öljynerotuskaivo tulee tarkistaa vähintään kahdesti vuodessa ja tyhjentää tarvittaessa. Syntyneet ongelmajätteet on säilytettävä tiiviissä astioissa suljetussa paikassa. Ne on toimitettava riittävän usein asianmukaisen käsittelyluvan omaavalle laitokselle.
3. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjuntakalustoa, joka on oltava helposti saatavilla aina harjoitusten ja kilpailujen aikana. Polttoaineen imeytykseen käytettävää ainetta tulee olla saatavilla rata-alueen eri osissa.
4. Harjoituksissa ja kilpailuissa käytettävien ajoneuvojen melutaso saa olla enintään 110 dB (L_{AF} max). Kunkin kilpa-auton aiheuttama melutaso tulee tarkistaa kilpailun alkaessa katsastuksen yhteydessä ja tarvittaessa se tulee mitata. Mittaus suoritetaan 0,5 metrin etäisyydeltä pakoputken päästä. Mittauksia tulee tehdä myös kilpailujen aikana, jos auton epäillään ylittävän suurimman sallitun melutason. Liian äänekkäs auto ei saa osallistua kisaan tai sen kilpailu on keskeytettävä.
5. Radan aiheuttama melutaso lähimmän asutuksen piha-alueella ei saa ylittää melun A painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7:00 – 22:00) 55 dB.

Radan käyttöönoton jälkeen on radan aiheuttama ympäristömelutaso mitattava ympäristötoimiston hyväksymällä tavalla 6 kk:n sisällä käyttöönotosta. Mittaussuunnitelma on esitettävä ympäristötoimiston hyväksyttäväksi 1 kuukausi ennen mittausta. Ympäristötoimisto voi mittaustulosten valmistuttua tarvittaessa määrätä laadittavaksi melumallinnuksen melun leviämisen selvittämiseksi.

si. Ympäristön melumittaus on tarvittaessa toistettava vuosittain ympäristötoimiston hyväksymällä tavalla.

6. Mikäli melumittauksin ja/tai mallinuksin todetaan radan aiheuttavan meluohjearvon ylittymistä lähiasutuksen piha-alueella, on luvan saajan ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin radan melun leviämisen estämiseksi rakentamalla alueelle meluvalleja, meluseinämiä tai vastaavia. Suunnitelmat näistä toimenpiteistä tulee esittää etukäteen ympäristötoimiston hyväksyttäväksi.
7. Kilpailujen aikana alueella tulee olla yleisön määrään nähden riittävästi jäteastioita ja käymälöitä. Jätehuollon järjestämisessä on noudatettava Porin kaupungin jätehuoltomääräyksiä.
8. Luvan saajan on esitettävä viimeistään 30.8.2006 mennessä viemäröintisuunnitelma (jätevesien käsittelysuunnitelma) ympäristötoimiston hyväksyttäväksi.
9. Luvan saajan on nimettävä toiminnasta vastaava henkilö, jonka yhteystiedot on toimitettava ympäristötoimistoon.
10. Luvan saajan on pidettävä kirjaa radalla järjestettävistä kilpailuista ja harjoitusten ja kilpailujen yhteydessä tapahtuvista ympäristövahingoista sekä alueelta pois toimitetuista ongelmajätteistä. Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä valvoville viranomaisille. Merkittävästä ympäristövahingosta on ilmoitettava välittömästi pelastuslaitokselle ja ympäristötoimistoon.
11. Rata on ennen käyttöönottoa esitettävä toimintakunnossa ympäristötoimiston hyväksyttäväksi.

RATKAISUN PERUSTELUT

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriskit sekä alueen muu käyttö.

LUPAMÄÄRÄYSTEN PERUSTELUT

Lupamääräyksiä annettaessa on ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuuden toteuttaa nämä toimet. Päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevien määräysten tulee perustua käyttökelpoiseen tekniikkaan.

Kysymyksessä on olemassa olevan radan siirto välittömästi nykyisen radan vieressä sijaitsevalle alueelle. Radan nykyisestä toiminnasta ei

ole tullut valituksia ympäristölupaviranomaiselle. Radalta ei kuitenkaan ole aiemmin tehty meluselvityksiä, joten nyt esitetyt vaatimukset ovat välttämättömiä ympäristömelun leviämisen selvittämiseksi.

Huolto- ja tankkauspaikan reunarakenteella ohjataan öljyisten ym. jätevesien kulkeutuminen joko umpitankkiin tai öljynerotuskaivon kautta niin, että niistä ei aiheudu haittaa ympäristölle.

Käyttöajan ja -kertojen rajoituksilla pyritään radan hallittuun ja vastuulliseen käyttöön. Estämällä liian äänekkäiden autojen osallistuminen kisaan vähennetään ympäristöön kantautuvaa meluhaittaa.

Kirjanpito on välttämätöntä radan toiminnan valvonnan kannalta.

LUVAN OLEMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä uusi hakemus Porin kaupungin ympäristölupaviranomaiselle 31.12.2016 mennessä.

Jos asetuksella annetaan tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 2, 4 – 8, 28, 30, 35 – 38, 41 – 43, 45 – 46, 52 – 56, 81, 83, 96 – 97, 105 §

Ympäristönsuojeluasetus 1 – 2, 6, 8 – 10. 16 – 19, 23, 30, 37 §

Jätelaki 3, 4, 6, 12, 15, 51, 52 §

Jäteasetus 3, 5 – 7 §

Laki eräistä naapuruussuhteista 17 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä peritään kaupunginvaltuuston hyväksymän taksan mukaisesti 1 345,49 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Satakunnan Urheiluautoilijat ry

PL 75

28101 Pori

Jäljennös päätöksestä

Lounais-Suomen ympäristökeskus

Porin kaupungin terveyslautakunta

Porin kaupungin rakennuslautakunta

Satakunnan pelastuslaitos

Porin kihlakunnan poliisilaitos

Päätöksen antaminen

Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

Ilmoittaminen kunnassa

Lupapäätöksestä ja sen julkipanosta ilmoitetaan Porin kaupungin virallisella ilmoitustaululla ja Satakunnan Kansassa.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea ympäristönsuojelulain 96 §:n mukaista muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta.

Valitusoikeus on:

- Asianosaisella
- Rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämisen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät
- Toiminnan sijaintikunnalla tai muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät
- Alueellisella ympäristökeskuksella tai vaikutusalueen edellä mainitun muun kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella
- Muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella

Valitusaika alkaa päätöksen antopäivästä. Valitusosoitus on liitteenä.

Lisätietojen antaja:

Ympäristöjohtaja Matti Lankiniemi, ympäristötoimisto, p. (02) 621 1215.

PÄÄTÖS:

Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.